

Karl Drais



Né le 29.04.1785 à Karlsruhe

Décédé le 10.12.1851 À Karlsruhe

Brève biographie

Karl Drais, de son vrai nom Karl Friedrich Ludwig, Baron Drais de Sauerbronn était à l'origine employé de l'administration des eaux et forêts du grand Duché de Bade. Plus tard, libéré de ses fonctions, il continua néanmoins à percevoir un salaire et entreprit une carrière d'inventeur.

Il inventa entre autres, une machine à transcrire des notes de musique directement sur partition, une machine à écrire de 16 caractères, deux véhicules à quatre roues mais surtout un vélocipède à deux roues aussi appelé la „Draisine“ qui fut présenté pour la première fois à Mannheim le **12 juin 1817**. C'était alors le premier moyen de locomotion se servant de l'équilibre comme principe fondateur. Pierre Michaux l'équipa par la suite de pédales donnant ainsi naissance à la bicyclette moderne et ouvrant la voie à l'automobile de Carl Benz. Pour ses découvertes, le Grand Duc de Bade nomma Karl Drais Professeur en Mécanique et lui accorda une pension.

Fervent démocrate, Karl Drais subit de plein fouet les Révolutions qui ébranlèrent l'Europe en 1848 et lui firent perdre son titre de noblesse en 1849, ainsi que sa fortune. Après sa mort, ses ennemis répudièrent systématiquement ses inventions.

La nouvelle biographie

Une nouvelle biographie de Karl Drais, enfin reconnu comme l'émérite inventeur du vélocipède, vit le jour suite aux recherches approfondies du professeur Hans- Erhard Lessing. Il y est décrit comme un jeune homme talentueux, engagé et fervent démocrate. Cette nouvelle biographie fit voler en éclats les clichés ridicules qui circulèrent pendant près de 150 ans sur Karl Drais.

Fils du conseiller à la cour Karl Wilhelm Friedrich Ludwig, Baron de Drais et de Ernestine Christine Margaretha, née Baronne de Kaltenthal, Karl Drais est né le 29 avril 1785 à Karlsruhe alors capitale du Duché de Bade. Si la famille est loin d'être aisée, son influence est manifeste puisque le parrain de Karl n'est ni plus ni moins que Karl Friedrich, Grand Duc de Bade. C'est d'ailleurs lui qui plus tard prédestine le jeune Karl Drais à sa future carrière dans l'administration des eaux et forêts.

Karl fit ses études primaires et secondaires à Karlsruhe, avant de rejoindre Pforzheim où il intégra une école privée de l'administration des eaux et forêts appartenant à son oncle Friedrich Heinrich Georg de Drais. Les débouchés étant rares, Drais étudia les mathématiques, la physique ainsi que l'architecture à l'université de Heidelberg jusqu'en 1805 avant de devenir finalement employé de l'administration des eaux et des forêts de Bade. Une carrière qu'il abandonnera par la suite afin de se consacrer à l'enseignement et à ses inventions.

Son père fut nommé Président de la Haute Cour de Justice et la famille emménagea à Mannheim en 1810. Libéré de ses fonctions mais continuant à percevoir une pension, Drais les y rejoint un an plus tard. Il inventa alors une machine à transcrire les notes de piano directement sur partition (1812), deux machines à quatre roues utilisant l'énergie humaine comme force motrice (1813-1814) dont la deuxième machine fut présentée au Congrès de Vienne, publia des articles sur des équations mathématiques très complexes et surtout donna naissance au vélocipède, aussi appelé „Draisine“ (1817).



A partir de 1812, Drais bénéficia ensuite des conséquences de catastrophes naturelles. En effet l'éruption volcanique du Mont Tambora en Indonésie en avril 1815, créa un tel nuage de cendre et de fumée qu'il se mit à neiger en Europe en plein coeur de l'été 1816. Les chevaux furent alors abattus afin de subvenir aux besoins alimentaires des hommes.

Dans ce contexte, le vélocipède apparaît comme une sérieuse alternative à la locomotion équestre. Le **12 juin 1817**, la bicyclette effectua sa première sortie officielle du centre de Mannheim à «Schwetzinger Relaishaus» (un poste de changement de cheval) dans le quartier Rheinau actuel. Le trajet prit un peu plus d'une heure mais fit l'effet d'une véritable Révolution dans le domaine des transports.

Pourtant, Drais n'est pas en mesure de commercialiser son invention et d'en vivre. En tant que citoyen de Bade, il est presque impossible de diriger une entreprise privée. Malgré l'absence d'une administration adéquate, un brevet protégeant son invention durant 10 ans lui fut octroyé par le Grand Duc Carl en 1818. Puis il fut nommé Professeur en Mécanique, percevant toujours une pension pour ses découvertes.

L'état des routes était si déplorable qu'il était très difficile de rester en équilibre très longtemps sur la bicyclette. Empruntant les trottoirs, les cyclistes mettaient alors en danger la vie des piétons. Par conséquent, les autorités allemandes, anglaises et américaines et même jusqu'à Calcutta interdirent l'utilisation du vélocipède, le condamnant ainsi pour des décennies.

En 1822, Karl Drais partit au Brésil et entama une carrière de géomètre. De retour à Mannheim en 1827, il inventa le sténographe à 16 caractères.

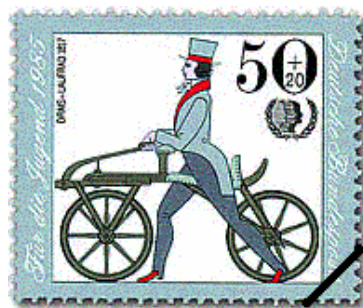
A la mort de son père en 1830, Karl Drais perdit son soutien considérable et devint l'objet de critiques et d'un harcèlement permanent de rivaux jaloux.

Survivant à une attaque meurtrière en 1838, il vécut de 1839 à 1845 dans le village de Wald Katzenbach sur les collines de Odenwald. Pendant cette période, il continua ses expérimentations avec notamment un moyen de transport utilisant la force des jambes, encore maintenant le terme de „Draisine“ reste très connu. Enfin, Karl Drais revint à Karlsruhe, son lieu de naissance.

Drais était un fervent démocrate qui subit la révolution à Baden, perdant sa particule de noblesse en 1849. Après la Révolution, il se retrouva dans une situation précaire. Les Royalistes essayèrent de faire passer Drais pour fou.

Sa pension fut suspendue afin d'aider à payer l'occupation des troupes prussiennes. Karl Drais mourut dans l'indigence le 10 décembre 1851 à Karlsruhe.

Traductrice: Audrey Malgras-Serra



Série Jeune „Le développement historique de la bicyclette en Allemagne de 1817 à 1925“ pour les 200 ans de Karl Drais (République Fédérale d'Allemagne, 1985)

Littérature:

Hans-Erhard Lessing, Automobilität – Karl Drais und die unglaublichen Anfänge, MAXIME Verlag, Leipzig; 2003, 528 pages en allemand, EUR 32,- ISBN 3-931965-22-8