

Karl Drais



ജനനം	29.4.1785	കാർലസ്റ്റ് (Karlsruhe)
മരണം	10.12.1851	കാർലസ്റ്റ് (Karlsruhe)

പെരിയ ജീവചരിത്രം

കരൾ ട്രൈസ് (Karl Drais) മാമുതീശ സ്വീകരിക്കപ്പെട്ടു കരൾ ഫ്രീഡ്റിച്ച് ക്രിസ്ത്യൻ ലൂഡ്വിഗ് (Karl Friedrich Christian Ludwig,) ട്രൈസ് വോൻ സൗർബ്റോൺ ,വന വകുപ്പ് അധികാരി ആയിരുന്നു. ബൈഡൻ. പിന്നീട് സൂക്ഷ്മമായ ശമ്പളം കൊണ്ട് ട്രൈസ് ജോലി തിരസ്കരിച്ചിട്ടു ചുവടുപ്പിടിത്തത്തിന്റെ മേഖലയിൽ എത്തിയത്. മറ്റുള്ളവർക്ക് ശേഷം പിയാനോയുടെ സംഗീതം കടലാസിൽ രേഖപ്പെടുത്തുന്ന ഒരു ഉപകരണം കണ്ടുപിടിച്ചു. ഒപ്പം പതിനാറു സവിശേഷതകൾ ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന ഒരു സ്റ്റെനോഗ്രാഫ് (steno-graph) ആയിരുന്നു അത്. രണ്ടു നാലുചക്ര മനുഷ്യസ്വാതീന വാഹനങ്ങൾക്ക് മേലെ ഇരു ചക്ര "വെലോസിപ്പെടെ" കൂടാതെ ട്രൈസെൻ അഥവാ "ഹോബി-ഹോക്സ്" എന്ന് നാമകരണപ്പെട്ടിരിന്നു. ഇത് ജൂൺ 12 1817 ഇത് മൺഹൈയിമിൽ പ്രകാശനം ചെയ്തു.

തുലശക്തി അടിസ്ഥാനം ആക്കി നിയന്ത്രിക്കാൻ കഴിയുന്ന ആദ്യത്തെ വാഹനം ആയിരുന്നു ഇത്. ഇത് ജന്മവാസനെയോടെ പതിറ്റാണ്ടുകൾക്ക് ശേഷം നയങ്ങളിലൂടെ "പിയറി ലല്ലാമെന്റ്" "പിയറി മിസ്ഹെസ്" ചേർന്ന് ചവുട്ടുപടി നൽകിക്കൊണ്ട് ആധുനിക സൈക്കിൾ റോഡിലേക്ക് തന്നത്താനെ ഗമിക്കുന്ന ശക്ടം കണ്ടുപിടിത്തക്കാൻ കാരൽ ബെൻസ് ആയിരുന്നു. ട്രൈസെൻഡ് ഈ കണ്ടുപിടിത്തങ്ങൾക്കു "ഗ്രാൻഡ് ഡ്യൂക്ക് കാരൽ" ബഹുമതിയായ ട്രൈസ്നു വാർധക്യകാലവേതനം ഒപ്പം യാന്ത്രികശാസ്ത്രത്തിന്റെ അധ്യാപകനായി നിയമിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇന്നത്തെ ജർമൻ നാമം "ട്രൈസെനെ" എന്നതിലേക്ക്

വഴിയായതു ചെറിയ റെയിൽ പാത വാഹന കട്ടി സംഭാവന ചെയ്തതാണ് "റെയിൽ റോഡ് ഹന്റർ" അതിലൂടെ ഉള്ള ട്രൈസൈൻഡ് പരീക്ഷണങ്ങൾ.

ട്രൈസ് ഒരു തീക്ഷണമായ ജനാധിപത്യവാദി ആയിരുന്നു, "1848" ഇത് നിരയായി വന്ന യൂറോപ്പിനെ തുടച്ചുമാറ്റി പോയ വിപ്ലവങ്ങളെ ട്രൈസ് പിന്തുണച്ചിരുന്നു. ഈ ശീർഷകം ഇറ്റ്റ്, ഒപ്പം പ്രൗഢമായ "വോൻ" ട്രൈസൈൻഡ് പേരിൽ നിന്ന് "1849" ഇത് ബൈഡൻ ഉള്ള വിപ്ലവങ്ങൾക്ക് ശേഷം തകർന്നു. ട്രൈസ് രാജ്യവാദികളാൽ ചുറ്റപ്പെട്ടു നശിപ്പിക്കപ്പെട്ടു. ട്രൈസിന്റെ മരണശേഷം ട്രൈസൈൻഡ് ശത്രുക്കൾ വ്യവസ്ഥാപിതമായി അദ്ദേഹത്തിടെ കണ്ടുപിടിത്തമായ കുതിരയില്ലാതെ സഞ്ചരിക്കുന്ന ഇരു ചക്രങ്ങളെ ഇല്ലാതെയാക്കി.

പുതിയ ജീവചരിത്രം

കാറൽ ട്രൈസൈൻഡ് പുതിയ ജീവചരിത്രം എന്നാൽ "വെലോസിപ്പെടെ" കണ്ടുപിടിത്തക്കാരൻ എന്ന് പ്രതിബാധിച്ചതു പ്രൊഫസർ ഡോക്ടർ ഹാൻസ്-വേർഡ്സ് ലെസ്സിങ് "Hans-Erhard Lessing" തീവ്ര ഗവേഷണത്തിൽ അടിസ്ഥാനം ആക്കി ആണ്. ട്രൈസ് ഇപ്പോൾ തിരിച്ചറിയപ്പെടുന്നത് കഴിവുള്ള ഒപ്പം ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന ഒരു ചെറുപ്പക്കാരൻ ആയിട്ട് ആണ്. തീക്ഷണമായ ജനാധിപത്യവാദിയായി "1849" ഇത് ഒരു വിരുദ്ധമായി കഴിഞ്ഞ നൂറ്റിഅമ്പതു വർഷങ്ങൾ ആയി ഓർമ്മപ്പെടുന്നത് പരിഹാസത്തിന്റെ രൂപം എന്നാണ്.

കാറൽ വോൻ ട്രൈസ് 1785 ഏപ്രിൽ "29" നു ബാടേണ്ടേ തലസ്ഥാനം ആയ കാർലസ്ഹൈയിൽ ആണ് ജനിച്ചത്, മുതിർന്ന സർക്കാർ ജീവനക്കാർ ആയ കാറൽ വിൽഹെഡിം ഫ്രെഡ്രിച്ച് ലുഡ്വിഗ് "Karl Wilhelm Friedrich Ludwig", ബാരൻ വോൻ ട്രൈസ് "Baron von Drais" ഒപ്പം ഏർനെസ്റ്റിനെ ക്രിസ്റ്റിനെ മാർത്ത "Ernestine Christine Margaretha", ബരോനെസ് വോൻ ക്ലൈന്തൽ "Baroness von Kaltentha" മകനായി ജനനം. കുടുംബപരമായി അവരുടെ സാമ്പത്തികം മുന്നിലല്ലെങ്കിലും വളരെ സ്വാദിനാസക്തി ഉണ്ടായിരുന്നു. കൂടാതെ കാർലസ് ഇന്ത്യ തലത്തൊട്ടപ്പൻ ബാടേണ്ടേ ഗ്രാൻഡ് ഡ്യൂക്ക് ആയ കാറൽ ഫ്രെഡ്രിച്ച്നെ കാലും ഒരു കണക്കിലും ഒരാൾ ആയിരുന്നു. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ജീവിതം പിന്നീട് വന ഭരണത്തിന് വേണ്ടി സമർപ്പിച്ചു.

കാറിൽ ട്രൈസ് കാർലസ്ഹൈവിൽ പള്ളിക്കൂടത്തിൽ ചേരുകയും "1800" ലിസിയും അവസാനിപ്പിച്ചു അദ്ദേഹത്തിന്റെ അമ്മാവൻ ഫ്രയടച്ചരിച്ച ഹെയ്ൻറിച്ച് ജോർജി "Friedrich Heinrich Georg" വോൻ ട്രൈസ് ഭരിക്കുന്ന ഫോർഷിമിൽ ഉള്ള ഒരു വന ഭരണത്തിന്റെ സ്വകാര്യ പള്ളിക്കൂടത്തിലേക്കു മാറുകയുണ്ടായി. ചെറുപ്പക്കാരൻ ആയ വന അധികാരികൾക്ക് അവസരങ്ങൾ വളരെ വിരളമായിരുന്നു. അതുകൊണ്ടു അദ്ദേഹം 1803 മുതൽ 1805 വരെ ഹെയ്ഡൽബെർഗ് സർവകലാശാലയിൽ ഗണിതവും ഊർജ്ജതന്ത്രം ഉം വാസ്തു വിദ്യയും പഠിച്ചു.

അങ്ങനെ അദ്ദേഹം ബാടേണ്ടേ വന ഭരണത്തിലെ ഒരു അംഗമായി പക്ഷെ പിന്നീട് പഠിപ്പിക്കുന്നതിനും കണ്ടുപിടുത്തത്തിനും വേണ്ടി അദ്ദേഹം ഈ ജോലി അവസാനിപ്പിച്ചു.

അദ്ദേഹത്തിന്റെ പിതാവ് ബാഡണിന്റെ പ്രധാന ജഡ്ജ് ആയപ്പോൾ "1805"ഇത് അവരുടെ കുടുംബം മൺഹെയ്മിലേക്കു മാറുകയുണ്ടായി. ഒരു വർഷത്തിന് ശേഷം സൂക്ഷ്മമായ ശമ്പളം കൊണ്ട് കരൾ ട്രൈസ് ജോലി ഉപേക്ഷിച്ചു മൺഹെയ്മിലേക്കു "Mannheim" തിരിച്ചു. അങ്ങനെ അദ്ദേഹം പിയറോയുടെ സംഗീതം കടലാസിൽ രേഖപ്പെടുത്തുന്ന ഒരു ഉപകരണവും രണ്ടു നാലുചക്ര മനുഷ്യ നൽകിയ വാഹനവും കണ്ടുപിടിച്ചു. ഇതിൽ രണ്ടാമത്തെ അദ്ദേഹം നെപോളിയ "Napolean" പരാജയ ശേഷം യൂറോപ്പിന്റെ അഭിവൃദ്ധിക്ക് വേണ്ടി രൂപിതമായ വിയന്ന "Vienna" ലിസ്റ്റ് കോൺഗ്രസിന്റെ ചർച്ചയിലേക്ക് ഈ ഉപകരണം കാഴ്ചവെച്ചു. സങ്കീർണ്ണമായ ഗണിത സമവാക്യങ്ങൾ പ്രകാശനം ചെയ്തും അതിനു മേലെ ഇരുചക്ര വെലോസിപ്പ് "velocipede" കണ്ടുപിടിച്ചു. അതിനെ ട്രൈസൈനെ "Draisine" എന്നും വിളിപ്പേരായി ഹോബി -ഹോക് അഥവാ ദണ്ഡി -ഹോക് എന്നും നാമകല്പന ചെയ്തു.



ഈ വാഹനം കണ്ടു പിടിക്കുന്നതിനായ് ട്രൈസ് സ്വീകരിച്ചത് മോശമായ വിളവെടുപ്പ് അനന്തരമായ ഫലങ്ങൾ സാധ്യമായാൽ 1812 അവസാനം വമ്പിച്ച അഗ്നിപർവത പൊട്ടിപ്പുറപ്പെടൽ (മൌന്റ് ടെംപോരാ -ഇന്തോനേഷ്യ ഏപ്രിൽ 1815) ഒരുപാട് ചാരം അന്തരീക്ഷത്തിലേക്ക് പുറത്താക്കപ്പെടുന്നതിനാൽ വേനൽ കാലത്തും മഞ്ഞു പെയ്താൽ അതു കൃഷിയെ നശിപ്പിക്കും അങ്ങനെ സംഭവിച്ചാൽ ഭക്ഷണ ക്ഷാമം വരുന്നത് കൊണ്ട് കുതിരകളെ അറുക്കപ്പെടും.

കുതിര അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള ഗതാകരം തടസത്തെക്കാൾ പകരമായിരുന്നു ഉയർന്ന സ്രോതസിലുള്ള വെലോസിപ്പ്. ജൂൺ 12 1817 മൺഹെയ്മിന്റെ കേന്ദ്ര സ്ഥാനത്തു നിന്നും സാചററ്റസിൻജിൻ (Schwetzingen) വരെ ബാടേണ്ടേ പാതയിലൂടെ ആദ്യത്തെ യാത്ര ചെയ്തു. അഞ്ചു മയിൽ നൂ കുറച്ച് മുർബ് സാചററ്റസിങ്ങേർ റിലൈഷസ് (schwetzinger relaishaus) നിന്നും തിരിച്ച വീട്ടിലേക്ക് യാത്ര തുടർന്നു. ഈ യാത്ര ഒരു മണിക്കൂറിനെക്കാൾ അല്പം ദൈർഗ്യം ഇടത്, പക്ഷെ ഇത് ഒരു കുതിര ഇല്ലാതെ സഞ്ചിരിക്കുന്ന വാഹനത്തിലേക്ക് ഉള്ള ഒരു വലിയ തുടക്കമായിരുന്നു.

എന്തിരുന്നാലും വിപണിയിൽ അദ്ദേഹത്തിന്റ കണ്ടുപിടുത്തത്തിന് സാമ്പത്തികമായ നേടാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. സജീവമായ സേവനങ്ങൾ നൽകുവാൻ ചിലവാക്കാൻ സാധിക്കില്ല . ഒരു സ്വകാര്യ കച്ചവടം നടത്തുക എന്നത് അസത്യമായിരുന്നു. പേറ്റന്റ് ഭരണത്തിന്റെ കുറവുള്ളത് കൊണ്ട് അദ്ദേഹത്തിന് 10 വർഷത്തെ കണ്ടുപിടുത്തത്തിന് സംരക്ഷിച്ചിട്ടു കൊള്ളാമെന്നു പറഞ്ഞു കൊണ്ട് 1818 ഇത് ബാദെനിൽ ചെറുപ്പക്കാരനായ ഗ്രാന്റ് ഡ്യൂക്ക് (GRAND DUKE CARL). അദ്ദേഹത്തെ യന്ത്രിക ശാസ്ത്രത്തിന്റെ അധ്യാപകനായ നിയമിക്കുകയും ഒപ്പം വർദ്ധകൃംസം നൽകുകയും ചെയ്തു.

രഥങ്ങൾ കാരണം പാതകൾ ഏലാം ഷീണിച്ചിരുന്നു ഒരുപാട് ദൂരം കൊണ്ട് പോകുക എന്നത് അസൗകരമായിരുന്നു. വെലോസിഫ് യാത്രക്കാർ വക്കുവഴികളിലൂടെ സഞ്ചരിച്ചു വേഗം എത്തിയിരുന്നു , കാൽനടക്കാർക്ക് ഇതിനെ തുടർന്നു യാത്ര ചെയ്യുക എന്നത് അസാത്യമായിരുന്നു . ഇതിനു പരിഹാരമായി ജർമ്മനി, ഗ്രേറ്റ് ബ്രിട്ടൺ (Great Britain) ഓഫ് ഉനിറ്റെഡ് സ്റ്റാറ്റസ് ഓഫ് അമേരിക്ക (USA) മറ്റും കൽക്കട്ടയിലെ അധികാരികൾ വെലോസിപെഡസ് ഉപയോഗിക്കുന്നതിൽ നിന്നും പതിറ്റാണ്ടുകളോളം നിരോധിച്ചിരുന്നു.

1821 അവസാനത്തിൽ കരൾ ട്രൈസ് സർവേയർ (Surveyor) ആയി ജോലി ചെയ്യുന്നതിനായി ബ്രസീലേക്ക് യാത്ര ചെയ്തു. അദ്ദേഹം കൂടെ രണ്ടു വെലോസിപെഡസ് കൊണ്ട് പോയിരുന്നു പക്ഷെ മോശമായ പാതകൾ കാരണം അദ്ദേഹത്തിന് അതു ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിച്ചില്ല . 1827 ഇത് മൺഹൈംലിലേക്കു (Mannheim) തിരികുമ്പോൾ അദ്ദേഹം പതിനാറു സവിശേഷതകൾ ഉള്ള ഒരു സ്റ്റേനോഗ്രാഫ് കണ്ടു പിടിച്ചു . 1830 ഇത് അദ്ദേഹത്തിന്റ അച്ഛന്റെ മരണ ശേഷം അസൂയാലുവായ ശത്രുക്കളിൽ നിന്ന് പീഡിപ്പിക്കപ്പെട്ടു.

1838 ഇത് അദ്ദേഹം മാതൃകമായ ആക്രമണങ്ങളെ മാറി കിടന്നു. 1839 മുതൽ 1845 വരെ ഹിൽസ് ഓഫ് ഓഡെൻവാദ് ലു ഉള്ള വോൾഫ്സിൻബാച്ച (Waldkatzenbach) എന്ന ഗ്രാമത്തിലായിരുന്നു (Odenwald) 30 മിൽസ് ധോനിരത്തിൽ.

ട്രൈസ് ഒരു തീക്ഷണമായ ജനാധിപത്യവാദി ആയിരുന്നു, "1848" ഇത് നിരയായി വന്ന യൂറോപ്പിനെ തുടച്ചുമാറ്റി പോയ വിപ്ലവങ്ങളെ ട്രൈസ് പിന്തുണച്ചിരുന്നു. ഈ ശീർഷകം ഇറ്റാലിയൻ പ്രൗഢമായ "വോൻ " ട്രൈസൈൻഡ് പേരിൽ നിന്ന് 1849 ഇത് ബൈഡൻ ഉള്ള വിപ്ലവങ്ങൾക്ക് ശേഷം തകർന്നു.

അദ്ദേഹത്തിന് ജീവാംശം പ്രഷ്യൻ (Persian) സംഘടനയുടെ ജോലിക്കു വേണ്ടി കൊടുത്തു കൊണ്ട് ജപ്തി ചെയ്തിരുന്നു. കാറിൽ ട്രൈസ് 1851 ഡിസംബർ 10 കാർലൂശ്വരത്തിൽ അന്തരിച്ചു.

Translated by : Nowrin Vinoth, Thrissur, Kerela – Chennai, Tamilnadu.

Written by Dr. Gerd Hüttmann



German postal stamp set "Historic bicycles in Germany from 1817 to 1925" in remembrance of the 200. anniversary of Karl Drais birthday (Federal Republic of Germany, 1985)

Literature:

Hans-Erhard Lessing, „Automobilität - Karl Drais und die unglaublichen Anfänge“ MAXIME Verlag, Leipzig; 2003, 528 pages, many figures, EUR 32,- ISBN 978-3931965228 (in German Language)

Toni Hadland, Hans- Erhard Lessing et al in "**Bicycle Design**". An illustrated history in English language , The MIT Press, Cambridge, 2014 Hardcover, 564 pages, ISBN 978-0-262-02675-8

See also: Mick Hamer, Histories: **Brimstone and bicycles**, NewScientist.com news service, 29 January 2005