

Karl Drais



பிறப்பு 29.4.1785 கார்ல்ஸ்ரூஹே(Karlsruhe),
இறப்பு 10.12.1851 கார்ல்ஸ்ரூஹே(Karlsruhe).

கார்ல் ட்ரைஸ், கார்ல் பிரெய்ட்ரிச் கிறிஸ்டியன் லூட்விக் (Karl Friedrich Christian Ludwig) என்று ஞானஸ்நானம் செய்யப்பட்டு, பெருமைக்குரிய டச்சி (grand duchy) யால் பாடேனின் (Baden) முதல் வன அதிகாரி யாக நியமிக்கப்பட்டார். பின்னர் அவர் ஒரு கண்டுபிடிப்பாளர் ஆக தனது துறையை மாற்றினார் ஆனாலும் வன அதிகாரி யாக துண்டர்ந்தபடி தன் வருமானத்தை தக்கவைத்து கொண்டார். அதன் பிறகு அவர் பியானோ இசையை காகிதத்தில் பதிவு செய்யும் ஒரு கருவியையும், பின்னர் ஸ்டெனோகிராப் எனப்படும் பதினாறு நுணுக்குகளை பதிவு செய்யும் கருவியையும், அதன் பின் மனித சக்தியில் செயல் படும் நான்கு சக்கர வாகனம் ஒன்றை கண்டுபிடித்தார். பின்னர் மிகவும் முக்கியமான வேலோசிப்பீடே (*velocipede*) அதாவது ட்ரைசினே (*Draisine*) அல்லது பொழுதுபோக்கு குதிரை (*hobby-horse*) என்ற இரு சக்கர வாகனத்தை, ஜூன் 12, 1817 ஆம் ஆண்டு மண்ஹைம் (Mannheim) எனும் நகரத்தில் அறிமுகப்படுத்தினார். இதன் முக்கியத்துவம் என்னவென்றால் முதல் முறை சமநிலை கொள்கையை பயன்படுத்தி செயல்படும் வாகனம் ஆக இது இருந்தது. அதற்கு பிறகு ஏறக்குறைய பத்து ஆண்டுகள் கழித்து திரு பியெர்ரே லல்லமென்ட் மற்றும் திரு பியெர்ரே மிட்சைஸ் இந்த கண்டுபிடிப்பிற்கு மேம்பாடுகளை அமைத்து தற்காலத்திய நவீன மிதிவண்டி யாக மாற்றப்பட்டது. இதை துடர்ந்து திரு கார்ல் பென்ஸ் அவர்கள் முதல் தானுந்தை கண்டுபிடித்தார். இவரது கண்டுபிடிப்பிற்க்காக கிராண்ட் டுகே திரு கார்ல் அவர்கள் திரு ட்ரைஸ்க்கு ஓய்வு கால ஊதியம் வழங்கி அவரை இயந்திர அறிவியலுக்கு பேராசிரியர் ஆக நியமித்தார். சிறிய தண்டவாளம் வைத்து செயல்படும் வண்டியை

Karl Drais (page 1 / 5)

© 2017 ADFC Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club, Kreisverband Mannheim, Vinoth Kumar Subramaniam Vaidyanathan (Chennai – Mannheim) & Vasuki Krishnan (Chennai – Bengaluru)

<http://www.karl-drais.de>

அவர் கண்டுபிடித்தது ரயில்வே ஹாண்ட் கார் களுக்கு வழிய வகுத்தது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. இது இன்றும் "ட்ரைசினே" எனும் பெயரால் அழைக்க பட்டு வருகிறது.

கி பி 1848 நடைபெற்ற ஐரோப்பிய புரட்சியில் இவர் ஒரு தீவிர ஜனநாயகவாதியாக பங்குபெற்றது குறிப்பிடத்தக்கது. கி பி 1849 இவர் தனது பெறையில் இருந்து பெருமைக்குரிய "வோன்" பட்டத்தை நிராகரித்து துவட்டி அடித்தது பெருமைக்குரிய ஒரு விஷயம் ஆக கருதப்படுகிறது. ஐரோப்பிய புரட்சி பாடென்ல் ஓய்ந்த பிறகு, முடியரசு கோட்பாட்டாளர்கள் ஆளும் மற்றும் பொதுமக்களால் மிகுந்த சீரழிவிற்கு ஆளானார். படிப்படியாக அவரது எதிராளிகள் அவரது கண்டுபிடிப்பான குதிரைஇன்றி இயங்கும் இரு சக்கர வாகனத்தை அழித்திவிட்டனர்.

புதிய வாழ்க்கை வரலாறு

"வேலோசிப்பீடே" வை கண்டுபிடித்த திரு கார்ல் ட்ரைஸ் அவர்களின் புதிய வாழ்க்கை வரலாறு டாக்டர். திரு ஹான்ஸ்-ஏர்ஹார்ட் லெஸ்ஸிங் அவரின் ஆய்ந்த ஆராய்ச்சி பிறகு எழுதினார். கி பி 1849, ட்ரைஸ் அவர்கள் ஒரு ஆற்றல் மிக்க திறமை வாய்ந்த ஒரு இளைஞர் ஆகவும் மற்றும் ஒரு தீவிர ஜனநாயகவாதி ஆகவும் திகழ்ந்தார். கடந்த நூற்றி ஐம்பது ஆண்டுகளாக காணாத ஒரு திறனாளியாக

□□□□□□□□ கேலி மற்றும் கிண்டலுக்கு உள்ளாகினர்.

கி பி 1785, ஏப்ரல் 29 ஆம் தேதி பாடன் மாநிலத்தின் தலைநகரம் ஆனா கார்ல்ஸ்ரூஹே (Karlsruhe) எனும் நகரில், அரசாங்கத்தில் பெரும் பதவி வகிக்கும் ஊழியர் ஆனா திரு கார்ல் வில்ஹெய்ம் பிரெய்ட்ரிச் லுட்விக், "பரோன் □□□□ ட்ரைஸ்" (Karl Wilhelm Friedrich Ludwig, Baron von Draï), மற்றும் அவர் மனைவி திருமதி எர்னெஸ்ட்டின் கிறிஸ்டின் மார்கெரித்த, பிரான்ஸ் வோன் □□□□□□□□□□ "(Ernestine Christine Margaretha, Baroness von Kaltenthal) என்ற தாம்பத்தினர்க்கு பிறந்தார். இவரது பாட்டனார் கார்ல் பிரெடெரிக், கிராண்ட் □□□□□□ பாடன்(Carl-Friedrich, the Grand Duke of Baden), மிக பெரிய வன அதிகாரி ஆக இருந்தது குறிப்பிடத்தக்கது.

திரு கார்ல் ட்ரைஸ் தனது பள்ளி படிப்பை கார்ல்ஸ்ரூஹேவிலும்(Karlsruhe), பிறகு அதே நகரில் தனது மேல்படிப்பையும்(Lyzeum) கி பி 1800 முடித்து விட்டு, அவரது மாமாவாகிய திரு பிரெடெரிக் ஹெஇன்றிச் ஜோர்க் வோன் ட்ரைஸ் (Friedrich Heinrich Georg von Draï.) சொந்தமான வன நிர்வாகம் கற்பிக்கும் பள்ளியில் சேர்ந்தார். இள வயது வன அதிகாரிகளுக்கு காண்பது அப்போது மிகவும் அரிதாக இருந்தது. இதன் காரணமாக திரு கார்ல் ட்ரைஸ் அவர்கள் கி பி 1803 முதல் கி பி 1805 வரையிலும் ஹெயில் தேல்பேர்க் பல்கலைக்கழகத்தில்

Karl Draï (page 2 / 5)

© 2017 ADFC Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club, Kreisverband Mannheim, Vinoth Kumar Subramaniam Vaidyanathan (Chennai – Mannheim) & Vasuki Krishnan (Chennai – Bengaluru)

<http://www.karl-draï.de>

(University of Heidelberg) கணக்கு, பௌதிகவியல் மற்றும் கட்டிடக்கலை படித்தார், அதன் பிறகு அவர் பாடன் மாநிலத்தின் வன பராமரிப்பு அதிகாரி யாக பொறுப்பு ஏற்றார், ஆனால் மிக விரைவிலேயே அவர் தனது தொழிலை ஒரு ஆசிரியர் மற்றும் கண்டுபிடிப்பாளர் ஆக மாற்றி கொண்டார்.



கி பி 1812 ட்ரைஸ் இந்த தந்தையர் பாடன் (Baden) மாநிலத்தின் பிரதம நீதிபதி யாக பொறுப்பேற்றதின் காரணமாக அவரது குடும்பம் மண்ஹைம் (Mannheim) எனப்படும் நகரத்திற்கு மாறினர். இதை துடர்ந்து திரு ட்ரைஸ் அவர்கள் தனது பணியில் இருந்து விடுபட்டு அனால் ஊதியம் பெற்றுக்கொண்டு ம்யாந்ஹைம் (Mannheim) நகருக்கு மாறினார், அதன் பிறகு அவர் பியானோ இசையை காகிதத்தில் பதிவு செய்யும் ஒரு கருவியும், இரண்டு மற்றும் நான்கு சக்கர மனித சக்தியில் செயல் படும் வாகனங்களையும் கண்டிபிதித்தது மட்டும் அல்லாது, இந்த கண்டுபிடிப்பை திரு நெப்போலியன் அவர்களின் தோல்விக்கு பிறகு மெருகு ஏறி வந்த ஐரோப்பியாவில் வியன்னா(Vienna) எனும் நகரில் காட்சிக்கு கொண்டு வந்தார். இதையடுத்து இவர் மிகவும் கடினமான கணக்கு சமன்பாடுகளை விடை கண்டு வெளியிட்டது மட்டும் அல்லாமல் இரு சக்கர வேலோசிப்பீடே அதாவது ட்ரைசினே அல்லது பொழுதுபோக்கு - குதிரையை கண்டு பிடித்தார்.

வேலோசிப்பீடே (Velocipede) குதிரையை இன்றி பயணிக்க ஒரு பெரும் ஊன்றுகோலாக இருந்தது குறிப்பிடத்தக்கது, கி பி 1817 ஆம் ஆண்டு ஜூன் 24 தேதி, வியாழக்கிழமை நமது ட்ரைஸ் அவர்கள் முதல் பயணத்தை மேற்கொண்டார். அவர் ம்யாந்ஹைம் நகரின் நடுவில் இருந்து துடங்கி படேனின் ஷ்வெட்ஜிங்கென் (Schwetzingen) வழியாக சென்று, ஷ்வெட்ஜிங்கென் ரெட்லைஷஸ் அதாவது இன்றைய ம்யாந்ஹைம் நகரின் புறப்பகுதி யான ரஹீஇப்னு வழிய யாக வீடு திரும்பினார். இந்த பயணம் ஏற குறைய ஒரு மணி நேரம் பிடித்தாலும் குதிரையை இன்றி பயணிக்கும் புதிய ஒரு முயற்சிக்கு எடுத்துக்காட்டு ஆனது.

Karl Drais (page 3 / 5)

© 2017 ADFC Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club, Kreisverband Mannheim, Vinoth Kumar Subramaniam Vaidyanathan (Chennai – Mannheim) & Vasuki Krishnan (Chennai – Bengaluru)

<http://www.karl-drais.de>

இருந்தபோதிலும் அவரால் அவருடைய கண்டுபிடிப்புக்கு வருமானம் ஈட்ட முடியவில்லை. ஒரு அரசாங்க அதிகாரி யாய் இருந்த போதிலும், ஒரு தனியார் வியாபார நிறுவனத்தை செயல்படுத்துவது மிகவும் கடுமையான ஒரு சவால் ஆக அமைந்தது. அவருடைய கண்டுபிடிப்பிற்கு பட்டயம் குடுக்க விட்டாலும் படேனின் இளைய டிப்டி கார்ல் அவருக்கு ஒரு சான்றிதழை குடுத்து எற குறைய பத்து ஆண்டு காலம் பராமரிக்க அனுமதித்து அவருக்கு இயந்திர அறிவவியலுக்கு பேராசிரியர் ஆகி ஓய்வூதியம் வழங்கி கௌரவித்தார்.

சாலைகள் அனைத்திற்கும் குதிரையை வண்டிகள் ஓடியதால் சமநிலையில் இதை செயல் பெருத்த பெரும் பாடாக இருந்தது. வேலோசிப்பதே ஓட்டுனர்கள் முடிந்தவரையில் அடிவாரங்கள் பயன்படுத்தி மிக வேகமாக பயணித்து நடைபாதையில் நடந்தவர்களுக்கு ஆபத்தாக திகழ்ந்தனர். இது காரணமாக அரசாங்கம் அதாவது ஜெர்மனி கிரேட் பிரிட்டன், அமெரிக்கா மற்றும் கொல்கத்தா வேலோசிப்பதே வை உபயோக படுத்துவதை ரத்து செய்தனர்.

கி பி 1821 கார்ல் ட்ரைஸ் பிரேசில் (Brazil) நாட்டிற்கு பயணித்து டிப்டி கார்ல் ஆக பனி புரிந்தார். பயணித்தபோது இரண்டு வேலோசிப்பதே வை கூடி கொண்டு சென்றாலும் அந்த நாட்டின் சாலை அமைப்பு காரணம் அவரால் அதனை அங்கு உபயோகிக்க முடிய வில்லை. கி பி 1827 இல் ம்யாந்ஹைம் திரும்பிய ட்ரைஸ், கசு எழுத்துக்கள் கொண்ட ஸ்டெனோகிராபி எனும் கருவியை கண்டுபிடித்தார். கி பி 1830 களில் அவருடைய தந்தையர் மஹ்ந்ந் பிறகு அவருக்கு போதுமான செல்வாக்கு கிடைக்காமல் போனது மட்டும் அல்லாமல் மிகுந்த சிரமத்துக்கு ஆளானார்.

கி பி 1838 இல் மரண வெறி தாக்குதலில் இருந்து தப்பித்த அவர், கி பி 1839 முதல் 1845 வரையில் வால்டுகற்சம் (Waldkatzenbach) ஓடென்வல்டு (Odenwald) மலை பகுதிகளில் இருந்து சுமார் முப்பது மயில் கடந்த ஒரு கிராமத்தில் வாழ்ந்துவந்தார். இந்த கால கட்டத்தில் கார்ல்ஸ்ரூஹே நகரில் முதல் முறையாக கால்களால் ஊனப்பட்டு செயல்படும் முதல் ரயில் ரோடு தந்து கார் பயன்படுத்த பட்டது மற்றும் இதன் காரணமாக இன்றும் அதனை ட்ரைசினே என்று அழைக்கிறார்கள். கடைசியாக டிப்டி கார்ல் ட்ரைஸ் அவர் பிறந்த ஊர் ஆனா கார்ல்ஸ்ரூஹே விற்க்கே போய் வாழ துடங்கினார்.

கி பி 1848 நடைபெற்ற ஐரோப்பிய புரட்சியில் இவர் ஒரு தீவிர ஜனநாயகவாதியாக பங்குபெற்றது குறிப்பிடத்தக்கது. கி பி 1849 இவர் தனது பெறையில் இருந்து பெருமைக்குரிய "வோன்" பட்டத்தை நிராகரித்து துவட்டி அடித்தது பெருமைக்குரிய ஒரு விஷயம் ஆக கருதப்படுகிறது. ஐரோப்பியன்

புரட்சிக்கு பிறகு இவர் மிகவும் எழுமை சூழ்நிலைக்கு தள்ளப்பட்டார்.
சர்வாதிகாரிகள் இவரை பைத்தியம் ஆக சித்தரித்து சிறை பிடித்தனர்.

இவருடைய ஓய்வூதியம் பறிக்கப்பட்டது அதற்க்கு பெர்சிய ராணுவர்த்திக்கு
ஊதியம் தர பணம் இல்லை என்று காரணம் சொல்ல பட்டது. கார்ல் ட்ரைஸ்
கடைசி காலத்தில் நயா பைசா பணம் இல்லாமல் டிசம்பர் 10, 1851 □□□ □□□□□
கார்ல்ஸ்ரூஹே நகரில் காலமானார்.



ஜெர்மனி நாட்டின் தபால் தலை அவருடைய இரநூறாவது பிறந்தநாளை ஒட்டி
வெளியிட பட்டது (1817 to 1925)

Translated into Tamil by: Vinoth Kumar Subramaniam Vaidyanathan (Chennai – Mannheim)

Edited By: Vasuki Krishnan (Chennai – Bengaluru)

Literature:

Hans-Erhard Lessing, „Automobilität - Karl Drais und die unglaublichen Anfänge“ MAXIME Verlag,
Leipzig; 2003, 528 pages, many figures, EUR 32,- ISBN 978-3931965228 (in German Language)

Toni Hadland, Hans- Erhard Lessing et al in "**Bicycle Design**". An illustrated history in English language ,
The MIT Press, Cambridge, 2014 Hardcover, 564 pages, ISBN 978-0-262-02675-8

See also: Mick Hamer, Histories: **Brimstone and bicycles**,
NewScientist.com news service, 29 January 2005

Karl Drais (page 5 / 5)

© 2017 ADFC Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club, Kreisverband Mannheim, Vinoth Kumar
Subramaniam Vaidyanathan (Chennai – Mannheim) & Vasuki Krishnan (Chennai – Bengaluru)

<http://www.karl-drais.de>