

Karl Drais



(เกิด 29.4.1785 ณ เมือง Karlsruhe
ถึงแก่กรรม 10.12.1851 ณ เมือง Karlsruhe)

ชีวประวัติโดยย่อ

Karl Drais มีชื่อตัวเมื่อเข้าทำพิธีล้างบาปหรือพิธีบัพติศมา คือ Karl Friedrich Christian Ludwig ในเบื้องต้น Freiherr (บารอน) Drais von Sauerbronn ทำหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่ป่าไม้ในสังกัดรัฐ Baden แต่ทว่าต่อมาเขาได้รับบำนาญและไม่ได้ทำงานในหน้าที่เจ้าหน้าที่ป่าไม้อีกต่อไป และได้เริ่มต้นอาชีพเป็นนักประดิษฐ์ตั้งแต่นั้น

เขาได้ประดิษฐ์เครื่องเขียนโน้ตเพลง, เครื่องมือเขียนตัวเลขสำหรับ 16 ตัวอักษร, ยานพาหนะ 4 ล้อ 2 คัน ที่ขับเคลื่อนด้วยกำลังคน และที่สำคัญที่สุด คือ เครื่องวิ่ง 2 ล้อ ซึ่งถูกนำออกแสดงเป็นครั้งแรกเมื่อวันที่ 12 มิ.ย. ค.ศ. 1817 ณ เมือง Mannheim สิ่งประดิษฐ์ชิ้นนี้ของเขาคือได้ว่าเป็นยานพาหนะ 2 ล้อคันแรกที่สามารถขับเคลื่อนได้เอง และยังถือได้ว่าเป็นต้นตำรับของยานพาหนะที่สามารถขับเคลื่อนโดยไม่ต้องอาศัยกำลังม้าอีกด้วย จากการปูทางดังกล่าวสิบปีต่อมาทำให้ Pierre Michaux ได้ค้นพบรถจักรยานที่ขับเคลื่อนโดยการถีบหรือปั่น ทำให้เกิดรถจักรยานที่ทันสมัยขึ้น นอกจากนั้นการประดิษฐ์คิดค้นของเขายังเป็นหนทางนำไปสู่การประดิษฐ์รถยนต์โดย Carl Benz ในเวลาต่อมาอีกด้วย และจากสิ่งประดิษฐ์ของเขาทำให้ Karl Drais ได้รับการแต่งตั้งจาก Großherzog (Grand Duke) Carl เป็นศาสตราจารย์ในสาขากลศาสตร์

นอกจากนี้ความพยายามของเขาในการสร้างรถไฟขนาดเล็กที่ใช้กำลังคนในการขับเคลื่อนก็ยังปรากฏนามซึ่งถูกเรียกขานว่า *"Draisine"* อยู่จนทุกวันนี้

ในปี ค.ศ. 1849 เนื่องจากการสนับสนุนการปกครองในระบอบประชาธิปไตย Karl Drais ได้สละยศขุนนางของตน และด้วยสาเหตุดังกล่าวหลังการปฏิวัติใน Baden ประสบความล้มเหลว ทำให้สถานภาพความเป็นอยู่ของเขาถูกทำลายลงไปด้วย เนื่องจากการโจมตีและการว่ากล่าวโจษจันในเรื่องที่เขาเป็นผู้นิยมการปกครองในระบอบประชาธิปไตย ส่งผลให้ความสำเร็จในการประดิษฐ์ยานพาหนะ 2 ล้อของไม่ได้รับการยอมรับในเวลาต่อมา

ชีวประวัติล่าสุด

ชีวประวัติของนักประดิษฐ์เครื่องวิ่ง 2 ล้อ Karl Drais

เขียนโดยศาสตราจารย์ดอกเตอร์ Hans-Erhard Lessing

บนรากฐานการศึกษาจากเอกสารสำคัญต่าง ๆ Drais

ในปัจจุบันนี้ได้ถูกขนานนามว่าเป็นคนหนุ่มที่มีพรสวรรค์, เต็มเปี่ยมไปด้วยอุดมการณ์

และเป็นผู้ซึ่งสนับสนุนการปกครองในระบบประชาธิปไตยในปี ค.ศ. 1849

ตรงกันข้ามกับภาพลักษณ์ของเขาซึ่งถูกมองว่าเป็นขุนนางตัวตลกที่ถูกหัวเราะเยาะ

และถูกมองอย่างดูหมิ่นเมื่อ 150 ปีที่ผ่านมา

Karl von Drais เกิดเมื่อวันที่ 29 เมษายน ค.ศ. 1785 ณ เมือง Karlsruhe

ซึ่งเป็นเมืองหลวงของรัฐ Baden เขาถือกำเนิดในฐานะบุตรชายขององคมนตรีแห่งรัฐ

Baden Karl Wilhelm Friedrich Ludwig von Drais และ Ernestine Christin

Margaretha (บุตรแห่งตระกูล Kaltenthal) บิดาอุปถัมภ์ (ตามพิธีทางศาสนาคริสต์) คือ

Makgraf (Grand Duke) Carl-Friedrich von Baden

ผู้ซึ่งได้กำหนดให้เขาเข้าทำงานในกรมป่าไม้ในเวลาต่อมา

Karl Drais ได้เข้าศึกษาในโรงเรียนที่เมือง Karlsruhe

และจบการศึกษาในระดับมัธยมศึกษาเมื่อปี ค.ศ. 1800

หลังจากนั้นได้เข้าศึกษาต่อในโรงเรียนเอกชนเฉพาะทางสำหรับเจ้าหน้าที่ป่าไม้ ณ เมือง

Pforzheim ซึ่งลุงของเขา Friedrich Heinrich Georg เป็นเจ้าของ

เนื่องจากไม่มีตำแหน่งงานว่างสำหรับเจ้าหน้าที่ป่าไม้ที่จบใหม่

เขาจึงศึกษาต่อในเบื้องต้นเมื่อปี ค.ศ. 1803-1805 ทางด้านคณิตศาสตร์, ฟิสิกส์

และสถาปัตยกรรม ณ เมือง Heidelberg หลังจากนั้นจึงได้เข้าทำงานในกรมป่าไม้ที่รัฐ

Baden

แต่ได้เบนเข็มจากการทำงานในด้านป่าไม้มาเป็นการสอนและการประดิษฐ์แทน

บิดาของเขาได้รับตำแหน่งเป็นประธานศาลสภาขุนนางและครอบครัวของเขาได้

ย้ายถิ่นฐานมายังเมือง Mannheim เมื่อปี ค.ศ. 1810 ในปี ค.ศ. 1811 Drais

ได้ตัดสินใจหยุดการทำงานให้กับกรมป่าไม้

แต่เขายังคงได้รับเงินบำนาญต่อไปและได้ย้ายมาอยู่ที่เมือง Mannheim เช่นเดียวกัน

เขาได้ประดิษฐ์เครื่องเขียนโน้ตเพลงอัตโนมัติ (ค.ศ. 1812) พาหนะเดินทาง 4

ล้อที่ใช้กำลังคนในการขับเคลื่อน 2 คัน (ค.ศ. 1813, 1814)

ซึ่งผลงานชิ้นที่สองของเขานี้ได้นำออกแสดงที่ สภา Kongress ณ เมืองเวียนนา

นอกจากนั้นเขาได้เขียนวิทยานิพนธ์ทางด้านคณิตศาสตร์

และท้ายที่สุดได้ประดิษฐ์เครื่องวิ่ง 2 ล้อ (ค.ศ. 1817) เป็นผลสำเร็จ



สาเหตุสำคัญที่ทำให้ Drais คิดประดิษฐ์ยานพาหนะต่าง ๆ นั้น เนื่องจากในปี ค.ศ. 1812 อันเป็นปีแห่งการเริ่มต้นภาวะทุพภิกขภัย (จากการระเบิดของภูเขาไฟ Tambora ในประเทศอินโดนีเซีย เมื่อเดือนเม.ย. ค.ศ. 1815) ส่งผลให้หนาวในปี ค.ศ. 1816 ถูกปกคลุมไปด้วยหิมะ และทำให้เกิดภาวะความอดอยากแร้นแค้นขึ้นในประเทศเยอรมัน มีจำนวนมากต้องถูกฆ่าเนื่องจากพืชพันธุ์ธัญญาหารไม่เพียงพอสำหรับมนุษย์

ด้วยสาเหตุนี้เครื่องวิ่ง 2

ล้อในช่วงเวลานั้นจึงกลายเป็นทางเลือกที่ได้รับความนิยมอย่างสูงแทนที่การสัญจรโดย อาศัยม้า และตำนานแห่งการเดินทางโดยเครื่องวิ่ง 2

ล้อครั้งแรกได้เกิดขึ้นเมื่อวันอังคารที่ 12 มิถุนายน ค.ศ. 1817 จากเมือง Mannheim บนถนนที่ปูด้วยหิน (Chaussee) ไปจนถึง Schwetzingen Relaishaus (ในปัจจุบันนี้คือเขต Rheinau ในเมือง Mannheim)

ซึ่งถือได้ว่าเป็นการเปิดฉากการเดินทางหรือการสัญจรโดยไม่ใช้ม้าเป็นครั้งแรกขึ้น

แต่ทว่าสิ่งประดิษฐ์คิดค้นของ Drais ไม่สามารถนำไปทำการตลาดได้ เนื่องจากว่าเขายังอยู่ในฐานะเจ้าหน้าที่ของรัฐ ซึ่งโดยหลักแล้วเขาไม่สามารถประกอบอาชีพหรือทำงานอื่น ๆ ได้

อย่างไรก็ตามเขาได้รับมอบเอกสิทธิ์พิเศษจาก Großherzog (Grand Duke)

Carl เมื่อวันที่ 12 มกราคม ค.ศ. 1818 ให้มีสิทธิเหนือเครื่องวิ่ง 2

ล้อของเขาได้เป็นเวลาสิบปี และยังคงได้รับเงินบำนาญต่อไป

พร้อมทั้งตำแหน่งศาสตราจารย์ในสาขาพฤกษศาสตร์อีกด้วย

เนื่องจากพื้นถนนในเวลานั้นเต็มไปด้วยร่องจากการเดินทางโดยรถม้า

ทำให้เกิดความไม่เหมาะสมอย่างมากกับการเดินทางโดยเครื่องวิ่ง 2 ล้อ

เพราะฉะนั้นคนที่ใช้รถของเขาจึงเปลี่ยนไปใช้ทางเดินเท้าของคนทั่วไปที่มีความราบเรียบ

มากกว่า และที่นั่นแน่นอนว่าเครื่องวิ่ง 2 ล้อจะสามารถเดินทางได้อย่างรวดเร็ว

และกล่าวได้ว่าเร็วจนเกินไป

หลังจากนั้นจึงมีการห้ามจากรถตรวจและมีการกำหนดค่าปรับที่รุนแรงทั้งในอังกฤษ,

สหรัฐอเมริกา และแม้แต่ใน Kalkutta

ด้วยสาเหตุดังกล่าวส่งผลกระทบให้การเดินทางโดยใช้เครื่องวิ่ง 2

ล้อลดลงในหลายปีหลังจากนั้น

Karl Drais ออกเดินทางในปี ค.ศ. 1822 ไปยัง Brasilien
ที่ซึ่งเขาทำงานในฐานะช่างรังวัดที่ดิน หลังจากการเดินทางกลับมายังเมือง
Mannheim ในปี ค.ศ. 1827 เขาได้สร้างเครื่องมือเขียนชวเลขซึ่งมี 16 ตัวอักษร

บิดาของเขาได้เสียชีวิตลงในปี ค.ศ. 1830 ด้วยสาเหตุดังกล่าวไม่เพียงแต่ทำให้
Karl Drais สูญเสียการสนับสนุนจากบิดา (ซึ่งมีอิทธิพลอย่างมาก)
ในการประกอบอาชีพนักประดิษฐ์ที่ไม่ธรรมดาของเขา
แต่ทว่ายังทำให้เขาถูกโจมตีจากกลุ่มอิทธิพลทางการเมืองฝ่ายตรงข้ามกับบิดาของเขา
และถูกโจมตีอย่างต่อเนื่องรุนแรง

หลังจากที่เขารอดชีวิตจากการลอบสังหารในปี ค.ศ. 1838 ตั้งแต่ปี ค.ศ. 1893-
1845 เขาได้อาศัยอยู่ในหมู่บ้าน Waldkatzenbach ในเนินเขา Odenwald
ในช่วงเวลานี้เขาได้ทดลองยานพาหนะที่ใช้เท้าปั่นหรือถีบบนรางรถไฟ ณ เมือง
Karlsruhe

จึงเป็นที่มาของคำว่า "*Draisine*" ซึ่งยังเป็นที่ยกขานอยู่ทั่วไปสำหรับพนักงานรถไฟจนถึง
ปัจจุบันนี้ และในที่สุดเขาได้ย้ายกลับไปยังเมืองบ้านเกิด Karlsruhe อีกครั้ง

ในปี ค.ศ. 1849 เมื่อครั้งที่เขาได้เข้าร่วมในการปฏิวัติในรัฐ Baden
เขาได้สละยศและเอกสิทธิ์ในฐานะขุนนาง
และกลายเป็นที่รู้จักในนามของผู้ที่นิยมการปกครองในระบอบประชาธิปไตย
และเนื่องจากความล้มเหลวในการปฏิวัติได้กลายเป็นจุดเริ่มต้นของช่วงชีวิตอันขมขื่นสำ
หรับ Karl Drais ด้วยเจตนาร้ายจากผู้คนรอบข้างทำให้เขาได้รับการปฏิบัติที่ไม่ดีจาก
คนรอบข้าง ถูกเวนคืนทรัพย์สินสมบัติ
จนเขาแทบจะกลายเป็นบ้าและแทบจะถูกลงโทษให้เป็นคนไร้ความสามารถ

บ้านาญของเขาได้ถูกยึดจากกองทัพของ Preußen
สำหรับการชดใช้ค่าเสียหายจากการปฏิวัติ
และท้ายที่สุดเขาได้เสียชีวิตลงในสภาพที่สิ้นเนื้อประดาตัวเมื่อวันที่ 10 ธันวาคม
ค.ศ. 1851 ณ เมือง Karlsruhe

แปลเป็น ภาษา ของ Montira Achavanuntakul

เข้าไปใน ภาษา เยอรมันเขียนของ Dr. Gerd Hüttmann