

Karl Drais



Doğumu: 29.4.1785, Karlsruhe,
Ölümü: 10.12.1851, Karlsruhe.

Kısa Özgeçmiş

Karl Drais, kilisedeki tatviz adı ile: Karl Friedrich Christian Ludwig, Sauerbronn soylusu Drais. Önce Baden Eyaleti'nde orman memuru. Daha sonra maaşı ödenmek suretiyle aktif görevinden muaf tutuluyor ve böylece buluşlar dünyasında hızla ilerliyor.

Buluşları arasında nota yazı makinası, 16 harften oluşan hızlı yazı makinası (stenografi makinası), iki tür dört tekerli taşıma aracı, daha önemlisi, iki tekerli yürüme aracı. Bu araç ilk kez **12. Haziran 1817** 'de Mannheim şehrinde, tanıtılıyor. Bu ilk iki tekerli atsız hareket eden araç, otomobil için patlama noktası olacaktır.

10 yıl sonra Pierre Michaux pedallı bisikleti geliştirecek ve Carl Benz tarafından otomobilin buluşuna yolaçacaktır.

Karl Drais, bu buluşundan dolayı Baden baronu Carl tarafından Mekanik Profesörlüğüne atanıyor. Küçük, kas kuvvetiyle çalışan tren denemesi, Draisine (drezen) adıyla anılacaktır.

İnançlı bir demokrat olan Karl Drais, 1849'da soyluluk ünvanını red ediyor, daha sonra başarısızlığa uğrayan Baden Devrimiyle sistematik olarak varlığı felce uğruyor. Daha sonra akıllamaz oyunlarla, buluşu olan bisiklet inkar ediliyor.

Karl Drais – Yeni portesi
Soner Erdoğan

© 2006 ADFC Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club, Kreisverband Mannheim
<http://www.karl-drais.de>

Yeni portesi:

Prof. Dr. Hans-Erhard Lessing'in arşivlerdeki detaylı araştırmalarıyla yürüme makinasının mucidi Karl Drais'in yeni portresi çıkarıldı – 150 yıldır gülünç ve aşağılanan kişiliği yerine, şimdi soylu ormancı olarak tanımlanıyor ve inanılmaz yetenekli genç adamın, ideallerle dolu ve inançlı 1849 demokrati olduğu tastik ediliyor.

Karl von Drais 29. Nisan. 1785'de Baden başkenti olan Karlsruhe'de doğdu.

Babası Baden sary ve hükümet ilesi Karl Wilhelm Friedrich Ludwig von Drais, annesi: Ernestine Christine Margaretha, kızlık soyadı: von Kaltenthal. Kilisedeki tatviz babası ise, daha sonra kendisini orman idaresinde görevlendirecek olan ticaret bakanı Carl-Friedrich von Baden'dir.

Karl von Drais okul yıllarını Karlsruhe'de geçirdi. Orta dereceli liseyi 1800 yılında bitirdi ve amcası Friedrich Heinrich Georg'un, Pforzheim şehrindeki özel orman okuluna devanı etti. Orman memurluğu için çok müracaat olduğundan 1803 - 1805 arası Heidelberg kentinde matematik, fizik ve mimarlık okudu. Sonra Baden Orman Dairesinde göreve başladı. Burada öğretmenlik ve mucidlik yönü ağır bastı.

Babası yükselmahkemenin başkanlığına getirildi. Bu nedenle aile 1810 yılında Mannheim kentine taşındı. Drais 1811 yılında maaşı ödenmek suretiyle orman dairesindeki aktif görevinden ayrılarak Mannheim'a taşındı. 1812'de otomatik nota yazı makinası, 1813/14'de iki tane dörtterli kas kuvvetiyle hareket eden taşıt yaptırdı. Bu taşıtı Viyana Kongresinde tanıttı ve matematiksel hesaplarını cıkardı. 1817'de de iki tekerli yürüme makinasım, (pedesız bisikleti) buldu.



1815 nisanında Endenozya'daki Tambora volkan patlaması, arkasından 1816 yaz mevsiminde yağan kar, açlığa neden olmuştu. Yiyecekler insanlara yetmediğinden, birçok at medcburen kesilmişti.

Pedalsız bisiklet bu nedenle atlı arabalara büyük bir seçenek oldu. **12 Haziran 1817**'de Perşembe günündeki tarihi atsız taşıt gösterisi Mannheim – Schwetzingen Relaishaus'a giden yolda oldu. Bu ev bugün Mannheim'ın Rheinau mahallesindedir. Drais bu buluşundan hiçbir kazanç sağlayamayacaktır, çünkü devlet memurlarına kazanç getirici her tür yan is yasaktır.

Karl Drais – Yeni portesi
Soner Erdoğmu

© 2006 ADFC Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club, Kreisverband Mannheim
<http://www.karl-drais.de>

Buna rağmen büyük dük Carl, 12. Ocak. 1818'de bir istisna tanıdı. Buluşu için birtür ikramiye olarak on yıl maaşının ödenmesine ve mekanik profesörü olarak anılmasına karar verdi.

Yollar, taşıtlar tarafından yıpranmıştı ve yürüme taşıtı (pedasız bisiklet) için uygun değildi. Draisin binicileri bu nedenle daha çok şehirlerin düz yaya yollarına kaydı ve buralar için de çok hızlı taşıtlardı. Polis yasaklamaları ve yüksek cezalar İngiltere, ABD ve hatta Kalkuta'da iki tekerli bisiklet yıllarca kullanım dışı kaldı.

Karl Drais 1822'de Brasilya'ya kadastro ölçümcüsü olarak gitti. 1827'de Mannheim'a geri geldiğinde hızlı daktiloyu ve 16 işareten oluşan stenografi makinasını yaptı.

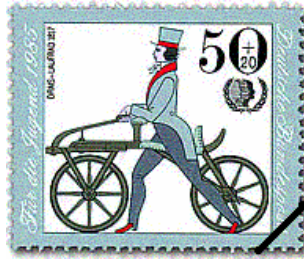
Babası 1830'de öldü. Böylece Karl Drais sadece icatları için ona destek olan babasını kaybetmekle kalmadı, babasının politik hasımlarının da sürekli saldırısına uğradı.

1838'deki ağır saldırıdan sonra 1839'dan 1845'e kadar Odenwald'daki Waldkatzenbach'da yaşadı. Bu sırada Karlsruhe'de ayak kuvvetiyle çalışan reni denedi. Bu nedenle demiryolları literatürüne kendi adıyla anılan Draisine makinası girmiş oldu. Bunun sonucunda da doğduğu kent Karlsruhe'ye geri döndü.

Baden Devrimine bağlı Karl Drais, 1849'da, jkenisine tanınan ayrıcalıkları ve soylu ünvanını teddederek, demokrasiye olan inancını ispat etti. Devrimin başarısızlığa uğraması ile Karl Drais için çok zor günler başladı. Az görülür nefret duyguları ile kötü muamelelere maruz kaldı, yeteneksiz ve neredeyse kendi haklarını kullanamaz psikolojik hasta ilan edildi.

Emekli maaşına Prusyalı işgalcilerce devrimin zararlarını ödetmet üzere el konuldu. Çok mütevazı bir şekilde yaşarken 10. Aralık 1851'de, Karlsruhe'de öldü.

Çevrildi ve Soner Erdoğan, bir Alman yazılı Dr. Gerd Hüttmann



Gençlik Pulları Serisi „Karl Drais'in 200.yaş günü nedeniyle Almanya'da bisikletin tarihsel gelişimi (1817 – 1925) Federal Almanya 1985

Kaynakça:

Hans-Erhard Lessing, Otomobilasyon - Karl Drais ve İnanılmaz Başlangıçlar
MAXIME Yayınevi, Leipzig; 2003, 528 Sayfa, çok resim ve çizgilere, EUR 32,-
ISBN 3-931965-22-8

Karl Drais – Yeni portesi
Soner Erdoğan

© 2006 ADFC Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club, Kreisverband Mannheim
<http://www.karl-drais.de>